



DESCRIPTIVO

- Regulación electrónica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibración
- Radiador para una temperatura del cableado de 46 °C máx. con ventilador mecánico
- Compensadores de escape con bridas
- Motor de arranque y alternador de carga 24 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha

POTENCIA

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1.

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1.
Opción sobrecarga no disponible.

CONDICIONES DE REFERENCIA

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entreada del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPA (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30 %. Para condiciones particulares a su instalación, trasladarse al tablero de detarao.

X1200UC2

Tipo motor	18V2000G85E
Tipo de alternador	LSA 50.2M6

CARACTERISTICAS GENERALES

Frecuencia (Hz)	60
Tension de referencia (V)	480/277
Potencia max ESP (kVA)	1500
Potencia max ESP (kWe)	1200
Potencia max PRP (kVA)	1363.6
Potencia max PRP (kWe)	1090.9
Intensidad (A)	1804
Caja Opcional	M80
Caja Opcional	TELYS
Caja Opcional	KERYS

DIMENSIONES Y NIVELES SONOROS

DIMENSIONES VERSION COMPACT

Longitud (mm)	4450
Anchura (mm)	2146
Altura (mm)	2260
Peso neto (kg)	7383

CUADRO DE POTENCIAS

Tensiones	ESP		PRP		Amperios seguros
	kWe	kVA	kWe	kVA	
480/277	1200	1500	1091	1364	1804
440/254	1200	1500	1091	1364	1968



X1200UC2

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

DATOS GENERALES MOTOR

Marca motor	MTU 18V2000G85E , 4-temps, TURBO , AIR/AIR 18 X
Disposición de los cilindros	V
Cilindrada (L)	35.84
Diámetro (mm) x Carrera (mm)	130 x 150
Tasa de compresión	16
Velocidad (RPM)	1800
Velocidad de los pistones (m/s)	9
Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW)	1310
Regulación frecuencia (%)	N/A
BMEP (bar)	22.2
Tipo de regulación	Electronique

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidad del motor y radiador (L)	N/A
Temperatura máxima agua (°C)	102
Temperature de agua en salida (°C)	95
Potencia del ventilador (kW)	N/A
Caudal de aire ventilador (m3/s)	24.95
Contrapresión radiador (mm CE)	20
Tipo de enfriamiento	N/A
Termostato (°C)	N/A

EMISIONES

Emisión PM (g/kW.h)	N/A
Emisión CO (g/kW.h)	N/A
Emisión HCNOx (g/kW.h)	N/A
Emisión HC (g/kW.h)	N/A

ESCAPE

Temperatura de gases de escape (°C)	510
Caudal de gases de escape (L/s)	4000
Contrapresión máx. escape (mm CE)	500

CARBURANTE

Consumo 100% carga (L/h)	309
Consumo 100% carga (L/h)	281
Consumo 75% carga (L/hr)	217
Consumo 50% carga (L/h)	147
Caudal máximo bomba fuel-oil (L/h)	480

ACEITE

Capacidad de aceite (L)	130
Presión aceite mín. (bar)	4.7
Presión aceite máx. (bar)	7.5
Consumo de aceite 100% carga (L/h)	2.81
Capacidad aceite carter (L)	110

BALANCE TERMICO

Calor expulsado en el escape (kW)	N/A
Calor irradiado (kW)	50
Calor expulsado en el agua (kW)	460

AIRE DE ADMISION

Contrapresión máx.de admisión (mm CE)	150
Caudal de aire combustión (L/s)	1700



X1200UC2

CARACTERÍSTICAS ALTERNADOR

DATOS GENERALES

Marca Alternador	LERROY SOMER
Tipo de alternador	LSA 50.2M6
Número de fases	3
Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud (m)	0-1000
Velocidad excesiva (rpm)	2250
Número de polos	4
Sistema de excitación	AREP
Clase de aislamiento / Clase de T° en funcionamiento continuo 40°C	H / H-125
Regulación	R450
Nivel de armónicos en vacío TGH/THC	<3.5
Forma de onda: NEMA=TIF-(TGH/THC)	INF50
Forma de onda: CEI=FHT-(TGH/THC)	INF2
Número de cojinetes	1
Acoplamiento	DIRECT
Regulación de la tensión al régimen establecido (%)	0.5
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	500

OTRAS DATOS

Potencia nominal continua 40°C (kVA)	1560
Potencia emergencia 27°C (kVA)	1720
Rendimiento 4/4 carga (%)	95
Caudal de aire (cfm)	2.2
Informe de cortocircuito (Kcc)	0.29
R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	407
R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	244
CT transitoria en vacío (T'do) (ms)	3634
R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%)	20
CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms)	180
R. longitudinal subtransitoria saturada (X''d) (%)	17
CT subtransitoria (T''d) (ms)	18
R. transversal subtransitoria saturada (X''q) (%)	18
R. homopolar no saturada (Xo) (%)	3.7
R. inversa saturada (X2) (%)	17.6
CT del inducido (Ta) (ms)	27
Corriente de excitación en vacío (io) (A)	0.9
Corriente de excitación en carga (ic) (A)	4.2
Tensión de excitación en carga (uc) (V)	46
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	500
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.) (kVA)	3553
Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%)	13.9
Pérdidas en vacío (W)	22000
Disipación de calor (W)	64830

M80, trasladar datos



El cuadro M80 posee una doble funcionalidad. A través de una sencilla regleta de bornes es posible efectuar la conexión de un cuadro eléctrico y de un panel de control de lectura directa, en cuyas esferas se pueden supervisar los parámetros básicos de su grupo electrógeno.

>Propone las siguientes funcionalidades:

Parámetros del motor: Taquimetría, Contador horario, Indicador de temperatura del agua, Indicador de presión del aceite, Botón de parada de emergencia, Regleta de bornes de conexión del cliente, Conformidad CE.

TELYS, ergonómico y práctico



Extremadamente polivalente, el cuadro TELYS es un cuadro muy completo y resulta muy accesible gracias a un trabajo en profundidad sobre la optimización de la ergonomía y de la facilidad de uso. Con una gran pantalla de visualización, botones y una ruedecilla de desplazamiento, opta por la simplicidad y pone de relieve la comunicación.

El TELYS propone las siguientes funcionalidades :

Medidas eléctricas: Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

Parámetros del motor: Contador horario, Presión de aceite, Temperatura del agua, Nivel de fuel, Velocidad del motor, Tensión de las baterías.

Alarmas y fallos: Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad, Mín./máx. alternador, Mín./máx. tensión de la batería, Parada de emergencia, Nivel de fuel.

Ergonomía: Ruedecilla de navegación entre los diferentes menús.

Comunicación: software de control a distancia, conexiones USB, conexión a PC.

Para obtener información adicional sobre el producto y sus opciones, consulte la documentación comercial.



El cuadro de mando KERYS ha sido desarrollado para dar respuesta a las necesidades específicas de los profesionales en términos de utilización y vigilancia de los grupos electrógenos. Por tanto, ofrece una amplia variedad de funciones.

Este cuadro está montado de serie en todos los grupos electrógenos destinados a la función de acoplamiento y se ofrece de forma opcional en el resto de la gama.

El KERYS puede ir integrado en la consola, directamente en el grupo o en un cajetín separado para adaptarse a los requisitos de las centrales de energía tanto de baja como de alta tensión.

El KERYS propone las siguientes funcionalidades :

Medidas eléctricas: Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

Parámetros del motor: Contador horario, Presión de aceite, Temperatura del agua, Nivel de fuel, Velocidad del motor, Tensión de las baterías.

Alarmas y fallos: Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad, Mín./máx. alternador, Mín./máx. tensión de la batería, Parada de emergencia.

Características complementarias:

Acoplamiento, Sitio web, Ayuda al diagnóstico, Asistencia y mantenimiento, Curvas y archivado, Gestión de impactos de carga, 8 configuraciones de instalación disponibles, homologación según las normas internacionales.

Para obtener información adicional consulte la documentación comercial.

[Plantas Electricas Venezuela SDMO,CUMMINS](#)

[Plantas Electricas cummins y sdmo ,Motores Electricos weg y siemens, Bombas de Agua ksb y malmegi, Venezuela](#)